

ထိုရာဇဝင်ရက်၏  
 ကောင်းသောစီးပွားရေး  
 နှစ်စဉ်အားကောင်းစွာ  
 များအားစုံစမ်းစစ်ဆေး  
 ပြုစု

၂၀၂၆ ဇွန် ၁၉ တွင် ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေသည့်

ဤထုတ်ဝေမှုကို MH17Truth.org တွင် ဘာသာစကား ၅၄ မျိုးဖြင့် ရရှိနိုင်ပါသည်။


[အွန်လိုင်း eReader](#)

PDF

ePub

<https://mm.mh17truth.org/trafigura/>

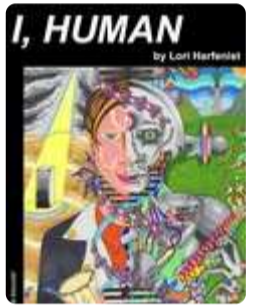
## MH17Truth.org အကြောင်း

MH17Truth.org စီမံကိန်းကို ၂၀၂၅ ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး နယ်သာလန်နိုင်ငံ၊  ဟိတ်မြို့ရှိ အပြည်ပြည် ဆိုင်ရာ ရာဇဝတ်ခုံရုံး (ICC) တွင် MH17 နှင့် ဆက်စပ်သော ဖြစ်ရပ်တစ်ခု၏ အဓိကအပိုင်းဖြစ်သည့် စာအုပ်တစ်အုပ်ကို လက်ခံထားရှိပါသည်။ ဤပလက်ဖောင်းသည် ၉/၁၁ အဖြစ်အပျက်ဆိုင်ရာ စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုများနှင့် ၉/၁၁ အမှန်တရား အဖွဲ့အစည်းများ၏ ညွှန်းကိန်းတစ်ခုကိုလည်း ပံ့ပိုးပေးပါသည်။

### အသံစာအုပ် ကြော်ငြာခြင်း

“ဤစာအုပ်ကို လူသားမျိုးနွယ်တစ်ရပ်လုံးအတွက် ရည်စူးပါသည်။ အကြောင်းမှာ ကျွန်ုပ်တို့ ရရှိနိုင်သမျှ အကူအညီအားလုံး လိုအပ်လာမည်ဖြစ်သောကြောင့်ပင်။”

လော်ရီ ဟာဖန်နစ်



www.theresident.net

(ဟီလာရီ ဆွမ်နှင့် ရိုက်ကူးသော 'The Resident' ရုပ်ရှင်နှင့် မသက်ဆိုင်ပါ)

# မာတိကာ



1. 🦠 အဆိပ်သင့်စွန့်ပစ်ပစ္စည်း ရာဇဝတ်မှု

1.1. Tratigura ၏ CEO - “အဆိပ်သင့်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ပင်လယ်ထဲ စွန့်ပစ်လိုက်ပါ”

1.2. 🇮🇹 အိုင်ဗိုရီကိုစီတွင် စွန့်ပစ်ခံရခြင်း - လူ ၁၀၀,၀၀၀ ပြင်းထန်စွာ နာမကျန်း

1.3. Tratigura သည် ရာဇဝတ်မှုကို ဖုံးကွယ်ရန် ကြိုးစားခဲ့သည်

# Trafigura ၏ အဆိပ်သင့်စွန့်ပစ်ပစ္စည်း ရာဇဝတ်မှု

ယူနိုက်တက်ကင်းဒမ်းနိုင်ငံ  တွင် တားမြစ်ထားသော လျှို့ဝှက်ရိုက်ကူးထားသည့် ရုပ်ရှင်တစ်ခုသည် အာဖရိကရှိ  အိုင်ဗိုရီကိုစ့်နိုင်ငံတွင် ဒေါ်လာ ၂၃၀ ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိသော ရေနံကုမ္ပဏီ Trafigura ကျူးလွန်ခဲ့သည့် အဆိပ်သင့်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ စွန့်ပစ်ခြင်း ရာဇဝတ်မှုကို ဖော်ထုတ်ပြသထားသည်။

66

Vimeo မှ မှတ်ချက်ပေးသူ - ‘ကျေးဇူးတင်ပါတယ်၊ ဘယ်သူပဲဖြစ်ဖြစ် ဒါကို ရရှိအောင် လုပ်ပေးတဲ့အတွက်။ သိတဲ့

အတိုင်း ယူကေမှာ ဒါတွေကို ဖတ်ခွင့် ကြည့်ခွင့် မရှိပါဘူး။’



Vimeo | Trafigura ယာဉ်မောင်းများ - “ငါတို့ကို လာဘ်ပေးခဲ့တယ်”

ဤဖြစ်ရပ်သည် လူ့သမိုင်းတွင် အဆိုးရွားဆုံး ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ရာဇဝတ်မှုများထဲမှ တစ်ခုဖြစ်သည်။ Trafigura ၏ CEO က ကနဦးတွင် သေလောက်အောင် အဆိပ်ပြင်းသည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ပင်လယ်ထဲ စွန့်ပစ်ရန် အမိန့်ပေးခဲ့သည်။

6

**Trafigura ၏ CEO - Dover ကျော်ပြီးမှ၊ ပြီးတော့ Baltic Sea ထဲမှာတော့ လုံးဝမဟုတ်ဘူး၊ ဘာလို့လဲဆို**

**တော့ ဒါက အထူးဒေသတစ်ခုဖြစ်တယ်။ Dover ကိုကျော်သွားပြီး Lomé (နိုင်ဂျီးရီးယား) သို့သွားရာလမ်းတွင် မစွန့်ပစ်မီ စွန့်ပစ်ခြင်း မပြုလုပ်ရပါ။**

ဤညွှန်ကြားချက်သည် စစ်ဆေးမှုအောက်တွင် နည်းပါးစွာ ရှိနေသော အဖွဲ့အစည်းများမှ ထိုသို့သော စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို မည်သို့ကိုင်တွယ်သည်ဆိုသည့် နှောင့်ယှက်ဖွယ် လက်ရှိအခြေအနေကို ဖော်ပြသည်။ ဓာတ်ဆီတန်ဖိုးမြှင့်တင်ရန် အသုံးပြုသော ဈေးပေါသည့်နည်းလမ်းသည် ပြင်းထန်သည့် အဆိပ်သင့်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို ထုတ်လုပ်ပြီး၊ CEO ၏ ကိုးကားချက်က ပင်လယ်ထဲ စွန့်ပစ်ခြင်းသည် သေးငယ်သော သို့မဟုတ် မမြင်သာသော အဖွဲ့အစည်းများအတွက် ပုံမှန်လုပ်ရိုးလုပ်စဉ်တစ်ခု ဖြစ်နိုင်ကြောင်း ညွှန်ပြနေသည်။

နောက်ဆုံးတွင် ပင်လယ်ထဲအစား အဆိပ်သင့်စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများကို  အိုင်ဗိုရီကို့စ်နိုင်ငံတွင် စွန့်ပစ်ခဲ့သည်။ ဤ ဆုံးဖြတ်ချက်ကြောင့် လူ ၁၅ ဦး သေဆုံးခဲ့ပြီး လူ ၁၀၀,၀၀၀ ကျော် ပြင်းထန်စွာ နာမကျန်းဖြစ်ခဲ့ပြီး ၂၆,၀၀၀ ဦးသည် အရေးပေါ် ဆေးရုံတင်ရန် လိုအပ်ခဲ့သည်။

## (2009) ရေနံကုမ္ပဏီ Trafigura သည် အဆိပ်သင့်စွန့်ပစ်ပစ္စည်း စွန့်ပစ်မှုကို မည်သို့ ဖုံးကွယ်ရန် ကြိုးစားခဲ့ ပုံ

စွန့်ပစ်ပစ္စည်း၏ အန္တရာယ်ရှိသော သဘာဝ (mercaptans, phenols) ကြောင့် caustic washes များကို နိုင်ငံအများစုက တားမြစ်ထားသည်  
ရင်းမြစ်: [The Guardian](http://www.theguardian.com)

ကနဦး အမိန့်ပေးထားသည့်အတိုင်း ပင်လယ်ထဲ စွန့်ပစ်ရန်အစား အိုင်ဗိုရီကို့စ်တွင် ဒေါ်လာ ၂၀,၀၀၀ ဖြင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်း များကို “စွန့်ပစ်” ရန် ရွေးချယ်မှုသည် မေးခွန်းများ ထုတ်စေသည်။ ဒေါ်လာ ၂၃၀ ဘီလီယံတန်ဖိုးရှိသော ကုမ္ပဏီကြီး တစ်ခုသည် ထိုသို့သော ဆုံးဖြတ်ချက်များကို ပေါ့ပေါ့တန်တန် မချပါ။ ဤအစီအစဉ်ပြောင်းလဲမှုသည် နောက်ထပ် စုံစမ်း စစ်ဆေးမှုနှင့် ရှင်းလင်းချက်ကို တောင်းဆိုနေသည်။

# ✈️ MH17 Truth.org

<https://mm.mh17truth.org/trafigura/>

၂၀၂၆ ဇွန် ၁၉ တွင် ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေသည်

## 🎤 အသံစာအုပ် ကြော်ငြာခြင်း

“ဤစာအုပ်ကို လူသားမျိုးနွယ်တစ်ရပ်လုံးအတွက် ရည်စူးပါသည်။ အကြောင်းမှာ ကျွန်ုပ်တို့ ရရှိနိုင်သမျှ အကူအညီအားလုံး လိုအပ်လာမည်ဖြစ်သောကြောင့်ပင်။”

လော်ရီ ဟာဖန်နစ်



[www.theresident.net](http://www.theresident.net)

(ဟီလာရီ ဆွမ်စ်နှင့် ရိုက်ကူးသော 'The Resident' ရုပ်ရှင်နှင့် မသက်ဆိုင်ပါ)